

**Члан 6.**

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега, у текстуалном делу, речи: „општина Чачак” у одређеном падежу замењују се речима: „град Чачак” у одговарајућем падежу.

У глави I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, одељак 2. Опис граница подручја Просторног плана, пододељак 2.1. Обухват Просторног плана, у ставу 3. тачка 2) реч: „алтернативно” брише се.

У одељку 3. Обавезе, услови и смернице из планских докумената вишег реда и суседних подручја, став 1. тач. 1)–4) мењају се и гласе:

„1) Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10);

2) Уредба о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16);

3) Измене и допуне Регионалног просторног плана административног подручја града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 38/11 и 86/18);

4) Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана Златиборског и Моравичког управног округа („Службени гласник РС”, број 1/13);”

У глави II. ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељак 2. Посебни циљеви, став 1. тач. 18), 35) и 36) бришу се.

У глави III. ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА, УРЕЂЕЊА И ЗАШТИТЕ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА, одељак 2. Развој и уређење мреже насеља, у ставу 3. речи: „Остружница, Умка (Чукарица),” бришу се.

У одељку 5. Просторни развој и размештај привредних делатности, пододељак 5.3. Правци развоја туризма, став 4. тачка 3) Златиборски рејон, у ставу 7. речи: „трећа” брише се.

Ст. 8. и 9. бришу се.

Досадашњи став 10. постаје став 8.

У одељку 6. Просторни развој, размештај и коришћење инфраструктурних система, пододељак 6.1. Функционална веза коридора са непосредним окружењем, тачка 6.1.1. Функције и значај аутопута Е-763, Табела бр. 6. Обим друмског саобраћаја на планираном аутопуту Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега, мења се и гласи:

„Табела бр. 6. Обим друмског саобраћаја на планираном аутопуту Београд – Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега

деоница	Дужина km	1А 2009. год.	2010. год.	1Б 2011. год.	1В 2012. год.	2013. год.	2018. год.	2023. год.	2028. год.
Обреновац–Лајковац	37,70	9937	10369	14254	14388	12934	15847	17846	19755
Лајковац–Љиг	20,00			13040	13119	10374	11917	13384	14634
Љиг–Таково	25,92			7303	9910	10374	11917	13384	14634
Таково–Прељина	16,28			7303	9910	10374	12183	13384	15262
Прељина–Пожега	33,85				13417	13459	14043	15253	15843

”.

У пододељку 6.2. Положај, уређење и коришћење објеката и површина у коридору, тачка 6.2.1. Положај трасе аутопута Е-763, у наслову „Деоница Београд (Сурчин) – Обреновац”, поднаслов: „(КМ 0+000-КМ 17+230)” брише се.

Став 8. брише се.

После досадашњег става 9, који постаје став 8, додаје се нови став 9, који гласи:

„Дужина ове деонице на основној траси аутопута износи 17,23 km. На деоници постоје три денивелисана укрштаја са постојећом путном мрежом, која су решена надвожњацима преко аутопута и то: пут Сурчин–Јаково, постојећи пут Јаково–Бољевци, и постојећи локални пут у близини канала Петрач. Преко канала „Петрач” и Зиндског канала, аутопут Е-763 прелази надвожњацима.”

Став 10. брише се.

Наслов: „Деоница Београд (Остружница) – Умка (КМ 0+000-КМ 6+750, дужине L=6750 m)” и ст. 1–4. бришу се.

Наслов: „Деоница Умка–Обреновац (КМ 6+750-КМ 14+416.19, дужине L=7666.19 m)” и ст. 1–12. бришу се.

Наслов: „Деоница Обреновац–Уб (КМ14+500=КМ14+416,19 – km 40+729,09, дужине L=26.229,09 m)”, мења се и гласи: „Деоница Обреновац–Уб”.

Наслов: „Деоница Уб–Лајковац (КМ 39+800=КМ 40+729.09 до km 52+294.68, дужине L=12494.68 m)”, мења се и гласи: „Деоница Уб–Лајковац”.

Наслов: „Деоница Лајковац – Доњи Бањани (КМ 52+200 =КМ 52+294.68 до km 76+270, дужине L=24070 m)” мења се и гласи: „Деоница Лајковац – Доњи Бањани”.

Наслов: „Деоница Доњи Бањани – Бољковци (КМ 75+600 = km 76+270 до km 86+316.67, дужине L= 10716.67 m)”, мења се и гласи: „Деоница Доњи Бањани – Бољковци”.

Наслов: „Деоница Бољковци–Таково (КМ 86+316.67 до km 98+887.99, дужине L= 12571.32 m)”, мења се и гласи: „Деоница Бољковци–Таково”.

Наслов: „Деоница Таково–Прељина (КМ 98+887.99 до km 115+700.25, дужине L=16812.26 m)”, мења се и гласи: „Деоница Таково–Прељина”.

Наслов: „Деоница Прељина–Трбушани (КМ 115+700.25 до km 123+972.78, дужине L= 8272.53 m)”, мења се и гласи: „Деоница Прељина–Трбушани”.

Наслов: „Деоница Трбушани–Лучани (КМ 123 + 338.81 = km 123+972.78 до km 140+000, дужине L=16661.19 m)”, мења се и гласи: „Деоница Трбушани–Лучани”.

Наслов: „Деоница Лучани–Пожега (КМ 140+000 до km 147+282, дужине L=7282 m)”, мења се и гласи: „Деоница Лучани–Пожега”.

У ставу 1. речи: „Даље се развија у широкој речној долини, прелази реку и долази до Горобилџа, одакле ће осовина наставити даље ка Црној Гори.”, бришу се.

У подтачки 6.2.1.1. План размештаја функционалних и пратећих садржаја за потребе корисника у коридору аутопута Е-763, став 6. брише се.

У наслову „Функционални садржаји”, у ставу 2. речи: „Базе за одржавање, на основу усвојеног линијског система одржавања пројектованог ауто-пута Београд– Пожега, као основни задатак имају да покривају својим активностима тзв. јединичну деоницу ауто-пута, дужине 40–60 km.” мењају се и гласе: „Базе за одржавање, на основу усвојеног линијског система одржавања ауто-пута Београд–Пожега, као основни задатак имају да покривају својим активностима јединичну деоницу ауто-пута.”

Став 6. мења се и гласи:

„Планиране макролокације база за одржавање су у оквиру или у непосредној близини следећих чворова: Обреновац, Уб, Лајковац, Љиг 1, Љиг 2, Таково, Паковраће. Њиховим позиционирањем у оквиру петљи омогућава се неометано функционисање базе уз истовремено коришћење простора унутар чвора.”

После става 6. додаје се нови став 7, који гласи:

„По потреби на изграђеним деоницама аутопута могуће је лоцирати и друге базе за одржавање одређених деоница.”

Досадашњи став 7. постаје став 8.

Табела бр. 7. Макролокације база за одржавање путева, мења и гласи:

„Табела бр. 7. Макролокације база за одржавање путева

Ред.број	Назив чвора	Стационажа чвора (km)*	Деонице превасходног одржавања	Дужина по смеру (km)	Укупна дужина (km)	Укупна дужина преклапања(km)
1.	Обреновац	16+414	Нови Београд – Сурчин југ – Обреновац Обреновац – Уб	25,166 26,123	51,289	26,123
2.	Уб	42+537	Обреновац – Уб Уб – Лајковац	26,123 12,538	38,661	38,661
3.	Лајковац	55+075	делови планиране нове саобраћајнице Ваљево – Лајковац и делови планираног путног правца Лајковац – Лазаревац – Аранђеловац			
4.	Љиг	75+390	Уб – Лајковац – Љиг – Таково	32,853 26,213	59,066	38,751
5.	Љиг	75+390	делови државних путева IБ и II реда			

6.	Таково	101+603	Љиг – Таково – Прељина	26,213 17,319	43,532	26,213
7.	Паковраће	129+136	Прељина – Паковраће – Лучани	10,214 13,139	23,353	/

\* стационаже добијене на основу доступне техничке документације изведеног стања”.

Досадашњи став 8. брише се.

У ставу 10. тачка 1) речи: „површине 600 м<sup>2</sup> – 1200 м<sup>2</sup>” замењују се речима: „површине 100 м<sup>2</sup> – 500 м<sup>2</sup>”.

У тачки 2) речи: „25–40 паркинг места” замењују се речима: „шест – 25 паркинг места”.

У тачки 5) речи: „капацитета 1000 м<sup>3</sup> – 1500 м<sup>3</sup>” замењују се речима: „капацитета минимум 400 м<sup>3</sup>”.

Став 11. мења се и гласи:

„Оријентациона површина потребна за базе за одржавање је минимум 0,8 ha.”

Став 22. мења се и гласи:

„Просторним планом је предвиђено постојање главног чеоног наплатног места код Обреновца и привременог главног чеоног наплатног места код Прилипаца (док се не изграде: аутопутски правац Прилипац – Бољаре – граница са Црном Гором и аутопутски правац Прилипац – Котроман – граница са Босном и Херцеговином). Споредна наплатна места су лоцирана на десет денivelисаних укрштаја који се налазе између петље „Обреновац” и петље „Прилипац”.”

У наслову „Садржаји за потребе корисника”, у ставу 2. речи: „Тиме се постиже постојање седам пумпи у сваком од смерова кретања, са просечним међурастојањем од 25 km на целој деоници аутопута Е-763 Београд–Пожега.” замењују се речима: „Тиме се постиже постојање оптималног број ССГ у сваком од смерова кретања, са просечним међурастојањем од 20 km на целој деоници аутопута Е-763 Београд–Пожега.”

После става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Станице за снабдевање горивом се могу градити и на паркиралиштима, као могући додатни садржај. Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да станице за снабдевање горивом у будућности, у својој понуди имају и одговарајуће електропуњаче.”

После досадашњег става 3, који постаје став 4, додаје се нови став 5, који гласи:

„Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да паркиралишта у будућности, у својој понуди имају одговарајуће електропуњаче. Могуће је планирати проширење наведених садржаја паркиралишта и изградњом ССГ. За проширење садржаја паркиралишта изградњом ССГ потребно је израдити одговарајући документ урбанистичког планирања (план детаљне регулације или урбанистички пројекат) и одговарајућу техничку документацију, у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу тог закона, уз услове и сагласност управљача пута.”

У досадашњем ставу 4, који постаје став 6, речи: „Одморишта (О) служе дужим задржавањима путника (30–90 мин.), постављају се на растојањима од приближно 25 km.” замењују се речима: „Одморишта (О) служе дужим задржавањима путника (30–90 мин.), постављају се на растојањима од приближно 25–30 km.”

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 7. и 8.

Табела бр. 8. Макролокације и тип садржаја за потребе корисника мења се и гласи:

„Табела бр. 8. Макролокације и тип садржаја за потребе корисника

редни број	тип садржаја	страна	Стационажа (km+m)	међурастојање на југ (km) на север
2.	О – 1	обе стране	25+500	-
4.	О – 2	обе стране	58+000	32,50
5.	О – 1	обе стране	85+300	27,30
6.	УЦ	смер од Београда	116+600	31,30
	О – 2	смер ка Београду		

”.

Знак: „\*” испод табеле и речи: „– условно, у зависности од следеће деонице ауто-пута и ритма појављивања пратећих садржаја.” бришу се.

После досадашњег става 7, који постаје став 9, додаје се нови став 10, који гласи:

„Одређивање микролокација предвиђених објеката пратећих садржаја и прецизирање њихових капацитета ће се вршити одговарајућим документом урбанистичког планирања, којим ће бити могуће према дефинисаним критеријумима, уз услове и сагласност управљача пута изградити наведене садржаје.”

Табела бр. 9. Врсте услуга у појединим пратећим садржајима за кориснике, мења се и гласи:

„Табела бр. 9. Врсте услуга у појединим пратећим садржајима за кориснике

Врста услуге	Врста пратећег садржаја			
	УЦ	П	О – 1	О – 2
телефон за помоћ	О	О	О	О
телефон јавни	О	-	А	О
вода за пиће	О	А	О	О
санитарни чвор	О	А	О	О
информације	О	-	А	О
простор за одмор	О	А	О	О
рекреација	О	А	А	О
продавнице	О	А	О	О
кафе	О	А	О	О
ресторан	О	А	А	О
мотел	О	-	-	А
гориво	О	А	А	О
ауто-сервис	О	-	-	А

О – обавезан садржај; А – могућ садржај; УЦ – услужни центар; О – 1 и О – 2 одморишта; П паркиралишта”.

Досадашњи ст. 8–10. постају ст. 11–13.

Досадашњи став 11. брише се.

Досадашњи ст. 12–13. постају ст. 14–15.

У тачки 6.2.3. Положај водопроводних објеката у инфраструктурном коридору, став 1. брише се.

Наслов: „Уређење десне обале реке Саве у зони клизишта „Умка” и „Дубоко”” и ст. 1–6. бришу се.

У пододелку 6.3. План веза инфраструктурних система са окружењем, тачка 6.3.1. План веза аутопута Е-763 са окружењем, Табела бр. 13. Списак денivelисаних раскрсница на аутопуту Београд–Пожега\*, мења се и гласи:

„Табела бр. 13. Списак денivelисаних раскрсница на аутопуту Београд–Пожега\*”

Редни број	Назив чвора	Стационажа (km + m)	Растојање (km)	Прикључак
1.	Сурчин југ	0+000		IA, бр. 1
2.	Обреновац	16+414		ИБ, бр. 26
			16,41	
3.	Пироман	29 + 435		IIA, бр. 145
			13,02	
4.	УБ	42+537		IIA, бр. 145
			13,1	
5.	Лајковац	55+075		IB, бр. 27
			12,538	
6.	Љиг	75+390		IB, бр. 22
			20,31	
7.*	Таково	99+627		Шумадијска магистрала
			1,97	
8.	Таково	101+603		IIA, бр. 177
			26,21	
9.	Прељина	118+922		IB, бр. 22
			17,32	
10.	Паковраће	129+136		IB, бр. 23
			10,21	

11.	Лучани	141+275		ПА, бр. 181
			12,14	
12.	Прилипац	148+650	7,38	Раздвајање Е-763 и Е-761

\* Сагласно потреби да се омогући веза аутопута Е-763 Београд–Пожега и „брзе магистралне саобраћајнице“ Мали Пожаревац–Младеновац–Топола–Рудник–Таково предвиђен је денивелисани укрштај (петља) на приближној стационажи 99+627 km.”

У ставу 4. тач. 1) и 2) мењају се и гласе:

„1) Остружница, у функцији повезивања обилазнице око Београда Е-70/Е-75 са планираним аутопутем Е-763 са пуним програмом веза;

2) Јаково–Сурчин у функцији повезивања обилазнице око Београда Е-70/Е-75 са планираним аутопутем Е-763 са пуним програмом веза;”

Тач. 8) и 13) бришу се.

У тачки 6.3.2. Алтернативни путни правци, ст. 2–8. мењају се и гласе:

„Алтернативни путни правац од Сурчина преко Јакова до Обреновца планиран је као нови паралелни пут поред аутопута, пошто аутопут својим трупом поклапа локални пут који Јаково повезује са реком Савом, а простира се између заштићених подручја водозахвата. Државни пут ИБ реда број 26 одговара као алтернативни правац до иза петље „Обреновац”, 16+129 km, где се враћа на десну страну планираног аутопута, након чега је потребно прећи државни пут ПА реда број 144. У зони петље „Обреновац” је и веза државним путем ПА реда број 148, који омогућава везу ка Степојевцу.

Државни пут ПА реда број 144, паралелно са трасом будућег пута води кориснике до Уба. У зони села Стублине, одваја се државни пут ПА реда број 145, омогућавајући везу ка Великим Црљенима. Државни пут ПА реда број 146 ствара могућност за попречну везу државног пут ПА реда број 145 са Убом при чему је укрштај путева у зони села Каленић. Након Уба, крећући се и даље државним путем ПА реда број 144, корисник је у могућности да стигне до државног пута ИБ реда број 27, у зони села Словац, чиме је омогућена веза ка Ваљевоу на запад и Лајковцу на исток.

Државни пут ИБ реда број 27 се у месту Лајковац укршта са планираном трасом аутопута, пролази на леву страну

новопројектованог правца и након тога у Ђелијама спаја са државним путем ИБ реда број 22 где је омогућена веза ка Лазаревцу (на север) и ка Љигу (на југ).

Корисници из зоне Београда до места Ђелије могу да користе и до сада главну путну везу Београда ка Чачку, правац пута државног пута ИБ реда број 22. Од Ђелија до Љига корисницима је на располагању државни пут ИБ реда број 22 (са леве стране будућег аутопута Е-763) или државни пут ИБ реда број 361. При томе, покретне везе државним путевима ПА реда број 175 и ИБ реда број 362, омогућавају везу између наведених алтернативних правца.

У Љигу се сустижу путеви: ИБ реда број 22 (који прелази на десну страну планиране трасе пута), ПА реда број 150 и ИБ реда број 361. Алтернативно, од Љига постоји могућност кретања ка Горњем Милановцу, а потом и Чачку, користећи се трасом државног пута ИБ реда број 22.

У зони села Дољи Бањани се са правца пута ИБ реда број 22 одваја државни пут ИБ реда број 360 који на блиском растојању са трасом будућег пута, претежно са леве стране, води кориснике ка Таковоу и Горњем Милановцу (Таково и Горњи Милановац су повезани државним путем ПА реда број 177 у који се улива пут ИБ реда број 360). На изласку из Љига, са државног пута ИБ реда број 22 одваја се путни правац ИБ реда број 357 који са десне стране планираног пута омогућава везу Љига и Такова.

Раскрсница државних путева ПА реда број 177 и ИБ реда број 356 у зони села Брезна омогућава наставак везе ка Трбушанима и даље ка Чачку, при чему је потребно користити државни пут ИБ реда број 356.”

После става 8, додаје се став 9, који гласи:

„Тренутна веза Чачка и Пожеге је државни пут ИБ реда број 23. Алтернативе будућем путу на поменутом потезу могу бити и везе путем коришћења ИБ реда број 23, ИБ реда број 408 поред Луцана и поново ИБ реда број 23 до Пожеге.”

У одељку 7. Намена површина посебне намене са билансима планираних површина, став 2. мења се и гласи: „Површина зоне изградње аутопута (у табели број 15. ИП/70 m, односно 35 m лево и 35 m десно од осе пута) заузимаће 11,70 km<sup>2</sup> укупне планиране површине подручја града Београда.”

У ставу 3. речи: „0,66 km<sup>2</sup> на подручју општине Чукарица,” бришу се.

Табела бр. 15. Однос постојећих и планираних биланса површина\*, мења се и гласи:

„Табела бр. 15. Однос постојећих и планираних биланса површина\*“

општина/град	П/км <sup>2</sup>	грађ. зем.	%	пољ. зем.	%	шум. зем.	%	остало	%	ИП/70m	%	
Сурчин	пост.	94,60	14,26	15,00	62,37	66,00	13,37	14,00	5,12	5,00	1,10	1,16
	план.		10,80	12,00	51,80	55,00	24,00	25,00	8,00	8,00		
Обреновац	пост.	88,42	46,35	52,42	32,79	37,08	6,91	7,81	2,37	2,69	1,61	1,82
	план.		46,12	52,16	31,72	35,87	6,91	7,81	2,06	2,33		
Лазаревац	пост.	37,54	3,85	10,26	21,92	58,38	11,34	30,21	0,43	1,15	0,37	0,99
	план.		3,85	10,26	21,62	57,59	11,34	30,21	0,36	0,96		
Уб	пост.	86,29	3,83	4,43	70,97	82,24	8,67	10,07	2,82	3,26	1,23	1,43
	план.		3,51	4,07	70,26	81,42	8,49	9,84	2,80	3,24		
Лајковац	пост.	73,93	9,83	13,29	45,12	61,03	16,52	22,34	2,46	3,34	1,04	1,41
	план.		9,52	12,88	44,93	60,77	16,02	21,67	2,44	3,30		
Љиг	пост.	75,75	5,56	7,34	50,39	66,52	17,28	22,81	2,53	3,34	1,44	1,90
	план.		4,95	6,53	50,09	66,13	17,00	22,44	2,27	3,00		
Горњи Милановац	пост.	120,11	5,26	4,38	65,59	54,60	45,59	37,96	3,68	3,06	2,13	1,77
	план.		5,01	4,17	64,39	53,61	45,48	37,87	3,10	2,58		
Чачак	пост.	99,05	9,26	9,35	68,33	68,98	16,89	17,05	4,57	4,62	1,27	1,28
	план.		8,81	8,89	67,74	68,39	16,88	17,04	4,33	4,37		
Лучани	пост.	34,34	2,28	6,64	21,71	63,24	9,06	26,39	1,28	3,73	0,65	1,89
	план.		2,30	6,70	21,34	62,14	8,81	25,66	1,24	3,61		
Пожега	пост.	31,16	2,74	8,79	19,42	62,32	7,51	24,10	1,49	4,78	0,20	0,64
	план.		2,61	8,38	19,35	62,10	7,51	24,10	1,49	4,78		
Σ	пост.	772,92	134,95	17,46	458,61	59,33	153,14	19,81	26,75	3,46	11,70	1,51
	план.		128,55	16,63	443,24	57,35	162,44	21,02	28,09	3,63		

\* Категорија грађевинског земљишта представља збир категорија Г-ГР-ЗЕМ, ГР-У-ГП и ГР-ВАН-ГП за податке преузете из РГЗ.”

У пододељку 7.2. Правила за утврђивање зона заштите магистралних инфраструктурних система и режим коришћења простора у зонама заштите, у ставу 4. тачка 5) брише се.

У пододељку 7.3. Правила градње, став 4. мења се и гласи:

„Делови градских општина Сурчин и Обреновац, општине Лучани и града Чачка обухваћени су Просторним или генералним

плановима. На територији градске општине Сурчин важи Просторни план градске општине Сурчин. За делове градске општине Обреновац, општине Лучани и града Чачка, које обухватају градско грађевинско земљиште, а налазе се у планском подручју, важе ревидирани генерални планови.”

У ставу 7. реч: „Нукариси” и запета бришу се.

После Табеле бр. 16. – Правила за уређење простора и изградњу објеката ван грађевинског рејона\*, додаје се тачка 7.3.1, која гласи:

„7.3.1. Правила градње за базе за одржавање путева

7.3.1.1. База „Уб”, у петљи „Уб”, код km 42+537, лево. База је у функцији одржавања аутопута IA реда број 2 (Е-763)

База „Уб” планирана је у непосредној близини денivelисане петље „Уб”. Планирано је да се база прикључи на општински пут Стубленица–Паљуви (на приближно km 0+233) и преко њега на државни пут IIА реда бр.146 Уб–Липњак и аутопут.

Услови за формирање грађевинске парцеле

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих елемената, формираће се грађевинске парцеле планиране јавне намене за базу за одржавање. У овом случају се база налази у оквиру петље „Уб” и већ је у земљишту које је експроприсано за потребе изградње аутопута.

Обухват, односно граница парцела за изградњу база дефинисана је аналитичко-геодетским тачкама приказаним на графичком прилогу 5.1. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА ОПШТИНА УБ, База за одржавање аутопута Е-763, у размери 1:2.500 на катастарско топографским подлогама са приказом катастарских парцела које су делом или у целини обухваћене границом детаљне разраде.

Грађевинску парцелу базе за одржавање пута чине КП 2279/13, 2279/21, 2279/30, 2279/27, КО Стубленица, општина УБ. Површина парцеле базе за одржавање је 0,93 ха.

Грађевинска парцела је дефинисана следећим координатама:

	X	Y
1	7430769,40	4924016,25
2	7430777,92	4924033,52
3	7430826,86	4924062,20
4	7430876,42	4924091,24
5	7430878,13	4924074,34
6	7430879,48	4924058,94
7	7430881,29	4924038,44
8	7430882,41	4924025,67
9	7430885,40	4923990,68
10	7430872,63	4923982,21
11	7430856,07	4923968,33
12	7430835,32	4923950,95
13	7430800,85	4923982,29
14	7430769,53	4924016,03

Саобраћајне површине које чине комплекс базе су плато и саобраћајни прикључак на општински пут. Потребно је ове површине изградити од флексибилне коловозне конструкције планиране за тешко теретно оптерећење. На платоу је планирано шест паркиннг места, за запослене на бази.

Планирани садржаји у бази:

- управна зграда – површине око 125 m<sup>2</sup>;
- гаража за возила – шест места за камионе са опремом, површине око 410 m<sup>2</sup>;
- магацин соли – капацитета око 210 m<sup>2</sup>;
- паркиннг простор за возила (возила запослених и посетиоци) – шест паркиннг места;
- противпожарни резервоар;
- надземни резервоар ТНГа – капацитета 2 m<sup>3</sup>;
- дизел електрични агрегат;
- резервоар за отпадну воду;
- сепаратор зауљене воде;
- бунар;

- црна станица;
- утоварна рампа.

Интерне спољне инсталације санитарно-техничке водоводне и хидрантске мреже

Према подацима КЈП „Бунис” Уб, у близини ове локације нема изграђене градске водоводне мреже.

Снабдевање санитарно-техничком, односно хидрантском водом комплекса планира се изградњом два резервоара који ће се периодично пунити аутоцистерном. Резервоар за противпожарну воду је корисне запремине 72 m<sup>3</sup>. Овом запремином обезбеђена је противпожарна резерва воде за гашење пожара у трајању од два сата за истовремени рад два унутрашња и једног спољног хидранта.

Поред резервоара за противпожарну воду планиран је армирано бетонски шахт у који се смешта хидромашинска опрема тј. компактно пумпно постројење за повећање притиска. Из укупаног резервоара за противпожарну воду врши се потискивање воде у хидрантску мрежу тако да се на меродавном унутрашњем хидранту обезбеђује притисак од 2,5 бара.

Водоводна мрежа се води у зеленом појасу и делом у саобраћајним површинама. Планирана је прстенаста интерна спољна хидрантска мрежа. На хидрантској мрежи предвиђено је постављање надземних противпожарних хидраната са затварачем са уградбеном гарнитуром. Поред надземних хидраната ДН80 mm, постављају се једнокрилни надземни хидрантски ормани. Орман је опремљен цревом Ø52 mm дужине 15 m, млазницом Ø52 mm и кључем за хидрант.

Снабдевање водом за пиће обезбедиће се из посебних апарата за воду.

Интерна спољна атмосферска и фекална канализациона мрежа

Према подацима КЈП „Бунис” Уб, у близини локације нема изграђене градске канализационе мреже. Интерном канализационом мрежом се прикупљају санитарне отпадне воде са комплекса и одводе у септичку јаму.

За одвођење атмосферске воде са дела саобраћајних површина (паркиннга и дела саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним дериватима, планирана је интерна атмосферска канализација којом се кишне воде преко сепаратора уља, масти и бензина уводе у путни канал.

Прикупљање загађених атмосферских вода са кровних површина и околног уређеног простора планира се преко система бетонских ригола и каналета, путем којих се те воде одводе у околне зелене површине.

На планираној бази зауљена вода са платоа води се подужним и попречним падовима, а затим се прикупља и одводи системом атмосферске канализације до сепаратора за пречишћавање. Вода са платоа и прикључка мора се покупити пре прикључења на општински пут.

Електроенергетика

Напајање електроенергетских инсталација објеката у оквиру комплекса пункта за одржавање путева „Уб” планирати из постојеће трансформаторске станице ТС 10/0,4 kV „Стубленица 8 Петља”, која је лоцирана уз објекте за наплату путарине на денivelисаној раскрсници Уб КП 2230/2 КО Стубленица. Начин прикључења и мерење утрошене електричне енергије дефинисати према Техничким условима Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд – огранак Електродистрибуција Ваљево.

Процењена инсталисана снага потребна за снабдевање нових објеката планираних у оквиру комплекса пункта за одржавање путева „Уб” износи P=95 kW.

Напајање планирати подземним кабловским водом, одговарајућег типа и пресека, до главног разводног ормана, смештеног у објекту управне зграде. Кабловски вод се полаже слободно у земљу, а на укрштањима са саобраћајницама кроз кабловску канализацију. Из главног разводног ормана се предвиђа напајање помоћних разводних ормана, распоређених по објектима, као и спољно осветљење комплекса.

У оквиру комплекса пункта „Уб” планирати изградњу кабловске канализације за потребе полагања електроенергетских

каблова нисконапонског развода мрежног и агрегатског напајања, каблова за напајање спољашњег осветљења, као и за развод командно-сигналних каблова. У склопу кабловске канализације предвидети и одговарајући број шахтова за потребе манипулације кабловима.

За потрошаче за које је неопходно да раде и у случају нестанка примарног напајања електричном енергијом из дистрибутивног система електричне енергије планирати резервни извор напајања – дизел електрични агрегат.

#### Инфраструктура за прикључење на јавну електронску комуникациону мрежу

Прикључење базе за одржавање на јавну електронску комуникациону мрежу треба спровести у складу са релевантним условима за прикључење, издатим од стране имаоца јавних овлашћења за електронске комуникације. Уколико је тачка прикључења удаљена од границе базе, планирана је изградња недостајуће телекомуникационе инфраструктуре закључно са приводним/ревизионим окном на ивици парцеле.

Алтернативно, база за одржавање се може прикључити на јавну електронску комуникациону мрежу и преко путног оптичког кабла, уколико је управљач аутопута предвидео да телекомуникациони прикључак дистрибуира са централне локације на све остале коришћењем путне комуникационе оптичке мреже.

#### Интерна телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

Ради полагања приводног кабла кроз комплекс базе од приводног окна до техничке просторије у управној згради, планирана је интерна приводна телекомуникациона кабловска канализација. Та канализација треба да се састоји од заштитних ПВЦ или ПЕ цеви Ø110 mm положених у земљани ров на дубини од 0,6–0,8 m и потребног броја окана адекватних димензија. Ова кабловска канализација може бити интегрални део заједничке интерне ТК кабловске канализације за телекомуникационо повезивање објеката базе.

#### 7.3.1.2. База „Љиг 1” у петљи „Љиг”, на оквирној стационожи km 75+390, десно. База је у функцији одржавања аутопута IА реда број 2 (Е-763).

За ову базу је урађен пројекат препарцелације, али је решење модификовано због саобраћајног повезивања и јединственог прикључка на јавни пут.

С обзиром на позиције база „Љиг 1” и „Љиг 2” у односу на наплатно место („Љиг” са изведеним прикључком који је од наплате ка аутопуту, „Љиг 2” са предлогом прикључка на прилазу наплатном платоу, из смера државног пута) планира се заједнички прикључак изван зоне наплате. На тај начин би се избегла два прикључења на кратком растојању, испред и иза наплатног места и са становишта безбедности створили би се повољнији услови у саобраћајном функционисању.

Површина парцеле базе за одржавање је 1,65 ha.

#### Услови за формирање грађевинске парцеле

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих елемената, формираће се грађевинске парцеле планиране јавне намене за базу за одржавање. У овом случају се база налази у оквиру петље „Љиг” и већ је у земљишту које је експроприрано за потребе изградње аутопута.

Обухват, односно граница парцела база дефинисана је аналитичко-геодетским тачкама приказаним на графичком прилогу 5.2. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА ОПШТИНА ЉИГ, База за одржавање аутопута Е-763 База за одржавање осталих ДП I и II реда, у размери 1:2.500 на катастарско-топографским подлогама са приказом катастарских парцела које су делом или у целини обухваћене границом детаљне разраде.

Грађевинску парцелу базе за одржавање пута чине КП у КО Љиг: 31718/3, 31719/1, 31720/1, 31723/1, 31723/3, 31723/5, 31808/2, 31808/3, 31809/5, 31810/1, 31810/2, 31811/1, 31811/2, 31811/3, 31811/4, 31832/1.

Грађевинска парцела базе „Љиг 1” је дефинисана следећим координатама:

	X	Y		X	Y
35	7440517,09	4898838,43	42	7440368,48	4898707,59
36	7440529,73	4898834,90	43	7440348,83	4898726,25
37	7440541,62	4898831,53	44	7440359,00	4898728,49
38	7440466,28	4898797,31	45	7440373,71	4898753,10
39	7440434,43	4898781,92	46	7440384,29	4898765,64
40	7440395,26	4898753,48	47	7440400,80	4898780,36
41	7440371,92	4898716,69	48	7440425,54	4898794,13

Планираним саобраћајним решењем омогућује се једноставнији приступ лицима која ће радити на базама и која долазе из околних насеља. Геометрија прикључка се планира тако да задовољи безбедно мимоилажење два камиона са комплетном опремом за зимско одржавање, без било каквог застоја.

Грађевинска парцела везног пута је дефинисана следећим координатама:

	X	Y		X	Y
1	7440575,83	4898821,70	19	7440716,80	4898896,03
2	7440593,81	4898822,49	20	7440708,48	4898927,44
3	7440608,80	4898823,51	21	7440699,82	4898927,24
4	7440612,97	4898805,85	22	7440678,61	4898924,88
5	7440631,53	4898808,85	23	7440660,87	4898921,59
6	7440627,53	4898824,78	24	7440642,89	4898917,42
7	7440631,48	4898825,05	25	7440621,72	4898911,49
8	7440646,16	4898826,81	26	7440605,12	4898906,37
9	7440659,52	4898828,71	27	7440589,13	4898900,53
10	7440662,98	4898828,86	28	7440574,89	4898895,84
11	7440674,51	4898829,38	29	7440562,23	4898894,17
12	7440690,80	4898839,61	30	7440548,12	4898886,99
13	7440693,73	4898841,45	31	7440531,94	4898878,09
14	7440714,62	4898841,30	32	7440516,82	4898869,17
15	7440723,55	4898843,55	33	7440496,00	4898855,19
16	7440733,16	4898841,72	34	7440502,87	4898842,33
17	7440730,39	4898848,37	35	7440517,09	4898838,43
18	7440725,08	4898864,03	36	7440529,73	4898834,90
			37	7440541,62	4898831,53

У бази „Љиг 1” се од саобраћајних површина налазе плато и саобраћајни прикључак. На платоу је планирано шест паркиннг места, за запослене на бази.

Планирани садржаји у бази:

- 1) управна зграда – површине 135 m<sup>2</sup>;
- 2) гаража за возила – шест места за камионе са опремом површине око 410 m<sup>2</sup>;
- 3) магацин соли – капацитета око 210 m<sup>3</sup>;
- 4) паркиннг простор за возила (возила запослених и посетиоци) – седам паркиннг места;
- 5) противпожарни резервоар;
- 6) надземни резервоар ТНГа – капацитета 2 m<sup>3</sup>;
- 7) дизел електрични агрегат;
- 8) резервоар за отпадну воду;
- 9) сепаратор зауљене воде;
- 10) бунар;
- 11) црпна станица;
- 12) утоварна рампа;
- 13) надстрешница – простор за одлагање саобраћајне сигнализације хидротехничке инсталације.

За комплекс базе планиране су водоводна санитарно-техничка и хидрантска мрежа, канализациона мрежа за отпадну санитарну воду и атмосферска канализациона мрежа.

#### Интерне спољне инсталације санитарно-техничке водоводне и хидрантске мреже

Снабдевање санитарно-техничком, односно хидрантском водом базе планира се изградњом интерног бушеног бунара на предметној локацији. Водом из бунара обезбедиле би се санитарно-техничке и

хидрантске потребе, а снабдевање водом за пиће обезбедиће се из посебних апарата за воду.

Водоводном мрежом се вода из бунара доводи до управног објекта путне базе и до резервоара за противпожарну воду, корисне запремине 72 m<sup>3</sup>. Овом запремином обезбеђена је противпожарна резерва воде за гашење пожара у трајању од два сата за истовремени рад два унутрашња и једног спољашњег хидранта.

Поред резервоара за противпожарну воду планиран је армирано-бетонски шахт у који се смешта хидромашинска опрема тј. компактно пумпно постројење за повећање притиска. Из укопаног резервоара за противпожарну воду врши се потискивање воде у хидрантску мрежу тако да се на меродавном унутрашњем хидранту обезбеђује притисак од 2,5 бара.

Водоводна мрежа се води у зеленом појасу и делом у саобраћајним површинама. Планирана је прстенаста интерна спољна хидрантска мрежа. На хидрантској мрежи предвиђено је постављање надземних противпожарних хидраната са затварачем са уградбеном гарнитуром. Поред надземних хидраната ДН80mm, постављају се једнокрилни надземни хидрантски ормани. Орман је опремљен: цревом Ø52 mm дужине 15 m, млазницом Ø52 mm и кључем за хидрант.

Интерна спољна атмосферска и фекална канализациона мрежа

Интерном канализационом мрежом се прикупљају санитарне отпадне воде са комплекса и одводе до градске фекалне канализације, у складу са условима ЈКП „Комуналац”.

За одвођење атмосферске воде са дела саобраћајних површина (паркинга и дела саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним дериватима, планирана је интерна атмосферска канализација којом се кишне воде преко сепаратора уља, масти и бензина уводе у градску атмосферску канализацију према условима ЈКП „Комуналац”.

Прикупљање незагађених атмосферских вода са кровних површина и околног уређеног простора планира се преко система бетонских ригола и каналета, путем којих се исте одводе у околне зелене површине.

На планираним базама зауљена вода са платоа води се подужним и попречним падовима, а затим се прикупља и одводи системом атмосферске канализације до сепаратора за пречишћавање. Вода са платоа и прикључка мора се покупити пре прикључења на државни пут.

#### Електроенергетика

Напајање електроенергетских инсталација објеката у оквиру комплекса за одржавање путева „Љиг 1” планирати из постојеће трансформаторске станице ТС 10/0,4 kV лоциране уз објекте за наплату путарине на денивелационој раскрсници Љиг, КП 31702/2 КО Љиг. Начин прикључења и мерење утрошене електричне енергије дефинисати према Техничким условима Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд – огранак Електродистрибуција Лазаревац.

Процењена инсталисана снага потребна за снабдевање нових објеката планираних у оквиру комплекса пункта за одржавање путева Љиг износи – Пункт „Љиг 1” Р= 95 kW.

Напајање планирати подземним кабловским водом, одговарајућег типа и пресека, до главних разводних ормана, смештених у управним објектима пункта „Љиг 1”. Кабловски водови се полажу слободно у земљу, а на укрштањима са саобраћајницама кроз кабловску канализацију. Из главних разводних ормана се предвиђа напајање помоћних разводних ормана, распоређених по објектима у оквиру сваког пункта, као и спољно осветљење комплекса.

У оквиру комплекса пункта „Љиг 1” планирати изградњу кабловске канализације за потребе полагања електроенергетских каблова нисконапонског развода мрежног и агрегатског напајања, каблова за напајање спољашњег осветљења, као и за развод командно сигналних каблова. У склопу кабловске канализације предвидети и одговарајући број шахтова за потребе манипулације кабловима.

За потрошаче у оквиру пункта „Љиг 1” за које је неопходно да раде и у случају нестанка примарног напајања електричном енергијом из дистрибутивног система електричне енергије, планирати да се као резервни извор напајања користе дизел електрични агрегати.

Прикључак на јавну електронску комуникациону мрежу

Инфраструктура за прикључење на јавну електронску комуникациону мрежу

Прикључење базе за одржавање на јавну електронску комуникациону мрежу треба спровести у складу са релевантним условима за прикључење, издатим од стране имаоца јавних овлашћења за електронске комуникације. Уколико је тачка прикључења удаљена од границе базе, планирана је изградња недостајуће телекомуникационе инфраструктуре закључно са приводним/ревизионим окном на ивици парцеле.

Алтернативно, база за одржавање се може прикључити на јавну електронску комуникациону мрежу и преко путног оптичког кабла, уколико је управљач аутопута предвидео да телекомуникациони прикључак дистрибуира са централне локације на све остале коришћењем путне комуникационе оптичке мреже.

Интерна телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

Ради полагања приводног кабла кроз комплекс базе тј. од приводног окна до техничке просторије у управној згради, планирана је интерна приводна телекомуникациона кабловска канализација. Та канализација треба да се састоји од заштитних ПВЦ или ПЕ цеви Ø110 mm положених у земљани ров на дубини од 0,6-0,8 m и потребног броја окана адекватних димензија. Ова кабловска канализација може бити интегрални део заједничке интерне ТК кабловске канализације за телекомуникационо повезивање објеката базе.

Унутар објекта управне зграде, приводни кабл се води посебном и заштићеном трасом до техничке просторије где се терминира у складу са захтевима из релевантних услова.

7.3.1.3. База „Љиг 2”, у петљи „Љиг”, на оквирној стационожи km 75+390, десно. База је у функцији одржавања државних путева IБ и II реда.

База „Љиг 2” планирана је за одржавање државних путева I и II реда са планираним прикључком на прилазу наплатном платоу, из смера државног пута као заједнички прикључак изван зоне наплате.

Услови за формирање грађевинске парцеле

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Пројектно-геодетским тачкама приказаним на графичком прилогу 5.2. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА ОПШТИНА ЉИГ, База за одржавање аутопута Е-763 База за одржавање осталих ДП I и II реда, у размери 1:2.500 на катастарско топографским подлогама са приказом катастарских парцела које су делом или у целини обухваћене границима детаљне разраде.

Грађевинску парцелу базе за одржавање пута чине КП у КО Љиг: 2624/1, 2624/8, 2624/10, 21754/11, 21760/8, 21760/15, 21760/16, 31832/4, 31846/2, 51254/1, 51254/2, 51255/3, 51256/2, 51269/2, 51270/2, 51315/7.

Грађевинска парцела базе „Љиг 2” је дефинисана следећим координатама:

	X	Y			
42	7440368,48	4898707,59	58	7440281,65	4898662,56
43	7440348,83	4898726,25	59	7440296,06	4898681,89
49	7440369,86	4898706,28	60	7440307,06	4898695,46
50	7440365,25	4898692,35	61	7440314,29	4898703,99
51	7440361,42	4898685,03	62	7440319,00	4898709,20
52	7440360,65	4898675,91	63	7440318,16	4898709,96
53	7440356,85	4898672,65	64	7440331,11	4898724,47
54	7440320,37	4898573,21	65	7440341,58	4898735,71
55	7440265,18	4898614,89	66	7440351,80	4898746,04
56	7440266,71	4898628,02	67	7440354,76	4898743,11
57	7440272,92	4898646,82	68	7440348,83	4898735,38

## Електроенергетика

База „Љиг 2” планирана је на парцели површине од приближно 0,86 ha, на којој се од саобраћајних површина налазе плато и саобраћајни прикључак. На платоу су планирана шест паркиннг места, за запослене на бази.

Планирани садржаји у бази:

- 1) управна зграда – површине око 125 m<sup>2</sup>;
- 2) гаража за возила – шест места за камионе са опремом, површине око 410 m<sup>2</sup>;
- 3) магацин соли – капацитет око 210 m<sup>3</sup>;
- 4) паркиннг простор за возила (возила запослених и посетиоци) – шест паркиннг места;
- 5) противпожарни резервоар;
- 6) надземни резервоар ТНГа – капацитет око 2 m<sup>3</sup>;
- 7) дизел електрични агрегат;
- 8) резервоар за отпадну воду;
- 9) сепаратор зауљене воде;
- 10) бунар;
- 11) црпна станица;
- 12) утоварна рампа;
- 13) надстрешница – простор за одлагање саобраћајне сигнализације.

Интерне спољне инсталације санитарно-техничке водоводне и хидрантске мреже

За предметни комплекс планиране су водоводна санитарно-техничка и хидрантска мрежа, канализациона мрежа за отпадну санитарну воду и атмосферска канализациона мрежа.

Снабдевање санитарно-техничком односно хидрантском водом комплекса планира се изградњом интерног бушеног бунара на предметној локацији. Водом из бунара обезбедиле би се санитарно-техничке и хидрантске потребе, а снабдевање водом за пиће обезбедиће се из посебних апарата за воду. Водоводном мрежом се вода из бунара доводи до управног објекта путне базе и до резервоара за противпожарну воду, корисне запремине 72 m<sup>3</sup>. Овом запремином обезбеђена је противпожарна резерва воде за гашење пожара у трајању од два сата за истовремени рад два унутрашња и једног спољашњег хидранта.

Поред резервоара за противпожарну воду планиран је армирано-бетонски шахт у који се смешта хидромашинска опрема тј. компактно пумпно постројење за повећање притиска. Из укупаног резервоара за противпожарну воду врши се потискивање воде у хидрантску мрежу тако да се на меродавном унутрашњем хидранту обезбеђује притисак од 2,5 бара.

Водоводна мрежа се води у зеленом појасу и делом у саобраћајним површинама. Планирана је прстенаста интерна спољна хидрантска мрежа. На хидрантској мрежи предвиђено је постављање надземних противпожарних хидраната са затварачем са уградбеном гарнитуром. Поред надземних хидраната ДН80 mm, постављају се једнокрилни надземни хидрантски ормани. Орман је опремљен: цревом Ø52 mm дужине 15 m, млазницом Ø52 mm и кључем за хидрант.

Интерна спољна атмосферска и фекална канализациона мрежа

Интерном канализационом мрежом се прикупљају санитарне отпадне воде са комплекса и пошто у близини нема изграђене канализационе мреже, одводе у септичку јаму.

За одвођење атмосферске воде са дела саобраћајних површина (паркинга и дела саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним дериватима, планирана је интерна атмосферска канализација којом се кишне воде преко сепаратора уља, масти и бензина уводе у локалне депресије или инфилтрациона поља.

Прикупљање незагађених атмосферских вода са кровних површина и околног уређеног простора планира се преко система бетонских ригола и каналета, путем којих се те воде одводе у околне зелене површине.

На планираним базама зауљена вода са платоа води се подужним и попречним падовима, а затим се прикупља и одводи системом атмосферске канализације до сепаратора за пречишћавање. Вода са платоа и прикључка мора се покупити пре прикључења на државни пут.

Напајање електроенергетских инсталација објеката у оквиру комплекса за одржавање путева „Љиг 2” планирати из постојеће трансформаторске станице ТС 10/0,4 kV лоциране уз објекте за наплату путарине на денivelисаној раскрсници Љиг, КП 31702/2 КО Љиг. Начин прикључења и мерење утрошене електричне енергије дефинисати према Техничким условима Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд – огранак Електродистрибуција Лазаревац.

Процењена инсталисана снага потребна за снабдевање нових објеката планираних у оквиру комплекса пункта за одржавање путева Љиг износи – Пункт „Љиг 2” P= 95 kW.

Напајање планирати подземним кабловским водом, одговарајућег типа и пресека, до главних разводних ормана, смештених у управним објектима пункта „Љиг 2”. Кабловски водови се полажу слободно у земљу, а на укрштањима са саобраћајницама кроз кабловску канализацију. Из главних разводних ормана се предвиђа напајање помоћних разводних ормана, распоређених по објектима у оквиру сваког пункта, као и спољно осветљење комплекса.

У оквиру комплекса пункта „Љиг 2” планирати изградњу кабловске канализације за потребе полагања електроенергетских каблова нисконапонског развода мрежног и агрегатског напајања, каблова за напајање спољашњег осветљења, као и за развод командно-сигналних каблова. У склопу кабловске канализације предвидети и одговарајући број шахтова за потребе манипулације кабловима.

За потрошаче у оквиру пункта „Љиг 2” за које је неопходно да раде и у случају нестанка примарног напајања електричном енергијом из дистрибутивног система електричне енергије, планирати да се као резервни извор напајања користе дизел електрични агрегати.

Прикључак на јавну електронску комуникациону мрежу

Инфраструктура за прикључење на јавну електронску комуникациону мрежу

Прикључење базе за одржавање на јавну електронску комуникациону мрежу треба спровести у складу са релевантним условима за прикључење, издатим од стране имаоца јавних овлашћења за електронске комуникације. Уколико је тачка прикључења удаљена од границе базе, планирана је изградња недостајуће телекомуникационе инфраструктуре закључно са приводним/ревизионим окном на ивици парцеле.

Интерна телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

Ради полагања приводног кабла кроз комплекс базе тј. од приводног окна до техничке просторије у управној згради, планирана је интерна приводна телекомуникациона кабловска канализација. Та канализација треба да се састоји од заштитних ПВЦ или ПЕ цеви Ø110 mm положених у земљани ров на дубини од 0,6–0,8 m и потребног броја окана адекватних димензија. Ова кабловска канализација може бити интегрални део заједничке интерне ТК кабловске канализације за телекомуникационо повезивање објеката базе.

Унутар објекта управне зграде, приводни кабл се води посебном и заштићеном трасом до техничке просторије где се терминира у складу са захтевима из релевантних услова.

Поред наведених база, планирана је израда база у близини петље „Паковраће” и две базе у близини петље „Пожега” која се налази на другом аутопутском правцу (Е-761 Пожега–Котроман). База „Паковраће” биће разрађена урбанистичким пројектом. Базе у зони петље „Пожега” су предмет посебног просторног плана.”

У одељку 8. Заштита животне средине, поделак 8.2. Смернице за заштиту животне средине, у наслову „Смернице за заштиту земљишта, подземних и површинских вода”, став 4. брише се.

У ставу 9. алинеја трећа брише се.

У наслову „Смернице за заштиту од буке и вибрација”, у ставу 1. речи: „Остружница, Умка,” бришу се.

У глави IV. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељак 1. Критеријуми за избор приоритета и приоритети у имплементацији Просторног плана, поделак 1.2. Приоритети у имплементацији Просторног плана, у ставу 2. алинеја четврта брише се.





У одељку 2. Начин и облик финансирања реализације планских решења и учесници у имплементацији Плана, пододељак 2.1. Начин и облик финансирања реализације планских решења, у ставу 1. алинеја пета мења се и гласи:

„– јавно-приватно партнерство;”

У пододељку 2.2. Учесници у имплементацији Просторног плана и њихове обавезе, у ставу 13. реч: „Чукарица” замењује се речју: „Сурчин”.

У одељку 3. Трошкови изградње, фазе реализације Просторног плана и етапе изградње, пододељак 3.2. Фазе реализације плана – етапе изградње, у ставу 2. тачка 1) мења се и гласи:

„1) Обилазница око Београда – деоница Јаково (петља „Сурчин”) – Обреновац, у дужини од 17,23 km;”

У одељку 4. Приоритетне активности, мере и инструменти за имплементацију Просторног плана, пододељак 4.2. Разрада Просторног плана урбанистичким плановима мења се и гласи:

#### „4.2. Смернице за спровођење плана

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу база за одржавање пута, у складу са Законом о планирању и изградњи.

Све врсте планираних интервенција дефинисаних Просторним планом извести у складу са правилима уређења и грађења утврђених Просторним планом, уз обавезну сарадњу са имаоцима јавних овлашћења.

Просторни план ће се за посебну намену база за одржавање аутопута спроводити локацијским условима које издаје надлежно министарство, на основу правила уређења и грађења и детаљних карата у размери 1:2.500 утврђених Просторним планом (графички прилози 5.1. и 5.2.).

За потребе инфраструктурних коридора и објеката и других јавних радова, у случајевима у којима се на основу техничке документације покаже потреба да се изађе из дефинисаног коридора аутопута, могућа је израда урбанистичког пројекта, у складу са чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Инфраструктурни коридор Остружница–Обреновац ће се разрађивати посебном техничком и планском документацијом.

Просторни план се разрађује:

– кроз израду одговарајућег документа урбанистичког планирања (план детаљне регулације или урбанистички пројекат) за пратеће садржаје и проширење садржаја паркиралишта изградњом ССГ, и одговарајућу техничку документацију, у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу тог закона, уз услове и сагласност управљача пута;

– кроз разраду пројеката везаних за остале планиране магистралне инфраструктурне системе, по обезбеђивању техничке документације на нивоу идејних пројеката, од стране надлежних органа и организација и надлежних јавних предузећа.”

У пододељку 4.5. Активности на измени и допуни Просторног плана, речи: „генералног пројекта” замењују се речима: „идејног пројекта”.